

Modelový odhad velikosti potenciálních vlivů na ZPF a PUPFL a pravděpodobnosti (rizika) jejich vzniku pro hodnocení variant				
Záměr	D1. Vlivy na zemědělský půdní fond (ZPF)		D2. Vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)	
	D1-1. Celkový potenciální zábor ZPF	D1-2. Podíl zastoupení ZPF 1. a2. třídy ochrany	D2-1. Celkový potenciální zábor PUPFL	D2-2. Podíl zastoupení PUPFL – lesů ochranných a zvláštního určení
Rychlostní silnice (směrově dělená čtyřpruhová)	Vliv (velikost)			
	Velikost vlivu je závislá na délce trasy hodnoceného úseku. Z tohoto důvodu jsou varianty hodnoceny na základě vzájemného porovnání tohoto parametru.	Malý – procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru je nižší než 30%. Střední - procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru se pohybuje v rozmezí 31 - 60%. Velký - procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru je vyšší než 61%.	Velikost vlivu je závislá na délce průchodu koridoru lesním porostem nebo při jeho hranici.	Malý – narušení lesních porostů v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení lesních porostů v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice). Velký – rozsáhlé narušení lesních porostů nebo narušení územní celistvosti v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy.
	Riziko vzniku vlivu			
	Výstavba čtyřpruhové rychlostní silnice je z hlediska vlivu na ZPF vždy spojena s velkým rizikem.	Výstavba rychlostní silnice je z hlediska vlivu na ZPF vždy spojena s velkým rizikem.	Výstavba rychlostní silnice v lesních úsecích je vždy spojena s velkým rizikem.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s lesním porostem nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy minimálně 50 m od hranice lesního porostu. Střední – koridor zasahuje do okrajové části lesního porostu nebo je vymezen v jeho okrajové části; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy v maximální šířce 100 m od hranice lesního porostu. Velké – převážná část šířky koridoru zasahuje do lesního porostu; koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo lesní porost.

Záměr	D1. Vlivy na zemědělský půdní fond (ZPF)		D2. Vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)	
	D1-1. Celkový potenciální zábor ZPF	D1-2. Podíl zastoupení ZPF 1. a 2. třídy ochrany	D2-1. Celkový potenciální zábor PUPFL	D2-2. Podíl zastoupení PUPFL – lesů ochranných a zvláštního určení
Silnice I. třídy (dvoupruhová)	Vliv (velikost)			
	Velikost vlivu je závislá na délce trasy hodnoceného úseku. Z tohoto důvodu jsou varianty hodnoceny na základě vzájemného porovnání tohoto parametru.	Malý – procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru je nižší než 30%. Střední - procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru se pohybuje v rozmezí 31 - 60 %. Velký - procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru je vyšší než 61 %.	Velikost vlivu je závislá na délce průchodu koridoru lesním porostem nebo při jeho hranici.	Malý – narušení lesních porostů v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení lesních porostů v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice). Velký – rozsáhlé narušení lesních porostů nebo narušení územní celistvosti v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy nebo realizací.
	Riziko vzniku vlivu			
	Výstavba silnice I.třídy je z hlediska vlivu na ZPF vždy spojena s velkým rizikem.	Výstavba silnice I.třídy je z hlediska vlivu na ZPF vždy spojena s velkým rizikem.	Výstavba silnice I.třídy v lesních úsecích je vždy spojena s velkým rizikem.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s lesním porostem nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy minimálně. 50 m od hranice lesního porostu. Střední – koridor zasahuje do okrajové části lesního porostu nebo je vymezen v jeho okrajové části; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy v maximální šířce 100 m od hranice lesního porostu. Velké – převážná část šířky koridoru zasahuje do lesního porostu, koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo lesní porost.

Záměr	D1. Vlivy na zemědělský půdní fond (ZPF)		D2. Vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)	
	D1-1. Celkový potenciální zábor ZPF	D1-2. Podíl zastoupení ZPF 1. a2. třídy ochrany	D2-1. Celkový potenciální zábor PUPFL	D2-2. Podíl zastoupení PUPFL – lesů ochranných a zvláštního určení
Silnice II.třídy (dvoupruhová)	Vliv (velikost)			
	Velikost vlivu je závislá na délce trasy hodnoceného úseku. Z tohoto důvodu jsou varianty hodnoceny na základě vzájemného porovnání tohoto parametru.	Malý – procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru je nižší než 30%. Střední - procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru se pohybuje v rozmezí 31 - 60 %. Velký - procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru je vyšší než 61 %.	Velikost vlivu je závislá na délce průchodu koridoru lesním porostem nebo při jeho hranici.	Malý – narušení lesních porostů v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení lesních porostů v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice). Velký – rozsáhlé narušení lesních porostů nebo narušení územní celistvosti v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy.
	Riziko vzniku vlivu			
	Riziko vzniku vlivu je pro silnice II.třídy hodnoceno jako střední.	Riziko vzniku vlivu je pro silnice II.třídy hodnoceno jako střední.	Výstavba silnice II.třídy v lesních úsecích je vždy spojena s velkým rizikem.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s lesním porostem nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy minimálně. 50 m od hranice lesního porostu. Střední – koridor zasahuje do okrajové části lesního porostu nebo je vymezen v jeho okrajové části; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy v maximální šířce 100 m od hranice lesního porostu. Velké – převážná část šířky koridoru zasahuje do lesního porostu, koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo lesní porost.

Záměr	D1. Vlivy na zemědělský půdní fond (ZPF)		D2. Vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)	
	D1-1. Celkový potenciální zábor ZPF	D1-2. Podíl zastoupení ZPF 1. a 2. třídy ochrany	D2-1. Celkový potenciální zábor PUPFL	D2-2. Podíl zastoupení PUPFL – lesů ochranných a zvláštního určení
VVN 110 kV				
	Výstavba VVN 110 kV vedení není spojena s významnými vlivy na ZPF. Vliv stavby na ZPF je hodnocen jako malý .	Malý – procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru je nižší než 30%. Střední - procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru se pohybuje v rozmezí 31 - 60 %. Velký - procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru je vyšší než 61 %.	Velikost vlivu je závislá na délce průchodu koridoru lesním porostem nebo při jeho hranici.	Malý – narušení lesních porostů v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení lesních porostů v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice). Velký – rozsáhlé narušení lesních porostů nebo narušení územní celistvosti v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy.
	Riziko vzniku vlivu			
	Riziko vzniku vlivu na ZPF nelze v měřítku blíže specifikovat. Z důvodu minimálního nároku realizace záměru na zábor ZPF je riziko vlivu pro záměr VVN 100 kV hodnoceno jako malé .	Riziko vzniku vlivu na ZPF nelze v měřítku blíže specifikovat. Z důvodu minimálního nároku realizace záměru na zábor ZPF je riziko vlivu pro záměr VVN 100 kV hodnoceno jako malé .	Výstavba VVN vedení v lesních úsecích je vždy spojena s velkým rizikem.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s lesním porostem nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy minimálně. 50 m od hranice lesního porostu. Střední – koridor zasahuje do okrajové části lesního porostu nebo je vymezen v jeho okrajové části; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy v maximální šířce 100 m od hranice lesního porostu. Velké – převážná část šířky koridoru zasahuje do lesního porostu, koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo lesní porost.

Záměr	D1. Vlivy na zemědělský půdní fond (ZPF)		D2. Vlivy na pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL)	
	D1-1. Celkový potenciální zábor ZPF	D1-2. Podíl zastoupení ZPF 1. a2. třídy ochrany	D2-1. Celkový potenciální zábor PUPFL	D2-2. Podíl zastoupení PUPFL – lesů ochranných a zvláštního určení
Vtl. plynovod	Vliv (velikost)			
	Výstavba vtl. plynovodu není spojena s významnými vlivy na ZPF. Vliv stavby na ZPF je hodnocen jako malý .	Malý – procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru je nižší než 30%. Střední - procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru se pohybuje v rozmezí 31 - 60 %. Velký - procentuelní zastoupení půd 1. a 2. třídy ochrany ZPF z celkového množství půd v daném koridoru je vyšší než 61 %.	Velikost vlivu je závislá na délce průchodu koridoru lesním porostem nebo při jeho hranici.	Malý – narušení lesních porostů v omezeném rozsahu v důsledku nepřímých nebo přechodných vlivů. Střední – narušení lesních porostů v důsledku přímých nebo trvalých vlivů s možností minimalizace vhodným vedením trasy (např. využitím stopy stávající silnice). Velký – rozsáhlé narušení lesních porostů nebo narušení územní celistvosti v důsledku přímých nebo trvalých vlivů, bez možnosti minimalizace vhodným vedením trasy.
	Riziko vzniku vlivu			
	Výstavba vtl. plynovodu není spojena s významným rizikem vzniku vlivu. Riziko vzniku vlivu je hodnoceno jako malé .	Výstavba vtl. plynovodu není spojena s významným rizikem vzniku vlivu. Riziko vzniku vlivu je hodnoceno jako malé .	Výstavba vtl. plynovodu v lesních úsecích je vždy spojena se středním rizikem.	Malé – koridor je vymezen mimo kontakt s lesním porostem nebo vytváří územní podmínky pro vedení trasy minimálně. 50 m od hranice lesního porostu. Střední – koridor zasahuje do okrajové části lesního porostu nebo je vymezen v jeho okrajové části; koridor vytváří územní podmínky pro vedení trasy v maximální šířce 100 m od hranice lesního porostu. Velké – převážná část šířky koridoru zasahuje do lesního porostu, koridor nevytváří územní podmínky pro vedení trasy mimo lesní porost.